

## Informationsveranstaltung

Am Montag, 2. März 2026 wird das Auflageprojekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» an einer Informationsveranstaltung vorgestellt. Die Verantwortlichen beantworten dabei auch Ihre Fragen zum Vorhaben. Die Projektauflage dauert vom 2. März bis 1. April 2026.

### Wann?

Montag, 2. März 2026,  
18:30–20:30 Uhr

### Wo?

Hotel Ambassador,  
Seminarraum  
Seftigenstrasse 99  
3007 Bern

### Ablauf

- **Begrüssung:** Matthias Aebischer (Gemeinderat Bern) und Dominic Amacher (Gemeinderat Köniz)
- **Präsentation «Neugestaltung Morillon-Sandrain»:** Adrian Gugger (Tiefbauamt Kanton Bern, OIK II), Christian Teuscher (Emch + Berger AG Bern), Timon Willen (BERNMOBIL)
- **Frage- und Diskussionsrunde**

### Sprechstunden

Haben Sie zu einzelnen Projekt-Elementen Fragen oder vertieften Diskussionsbedarf? Dann können Sie sich für eine Sprechstunde mit den verantwortlichen Projektleitern und planenden Ingenieuren anmelden.



Jetzt anmelden unter  
[seftigenstrasse.be/  
sprechstunde](https://seftigenstrasse.be/sprechstunde)



Auflagedossier  
[seftigenstrasse.be/auflage](https://seftigenstrasse.be/auflage)

### Auflage

Vom 2. März bis 1. April 2026 liegt das Auflagedossier bei den beiden Standortgemeinden Bern und Köniz auf und ist zudem unter folgendem Link aufgeschaltet:



Kanton Bern  
Canton de Berne

BERNMOBIL



Stadt Bern



Das Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» verbessert die Situation für den Velo- und den Fussverkehr auf der Seftigenstrasse. Gleichzeitig können die Kapazitäten für das Tram und den motorisierten Individualverkehr beibehalten werden. Das Projekt gelangt vom 2. März bis 1. April 2026 in die öffentliche Auflage. Am Montag, 2. März 2026 findet eine öffentliche Informationsveranstaltung statt.

Die Tramgleise an der Seftigenstrasse erreichen in einigen Jahren das Ende ihrer Lebensdauer und müssen ersetzt werden. Die Sanierung soll genutzt werden, um auf beiden Strassenseiten abgesetzte Velowege zu schaffen. Gleichzeitig soll die Situation für Fuss-

gängerinnen und Fussgänger verbessert werden. Dafür ist eine Neuordnung des Strassenraums notwendig. Um Platz für den Velo- und Fussverkehr zu schaffen, soll das Tram in Stadtrichtung neu im Mischverkehr geführt werden. Die Kapazitäten für



NEUGESTALTUNG  
MORILLON-SANDRAIN  
[SEFTIGENSTRASSE.BE](https://seftigenstrasse.be)

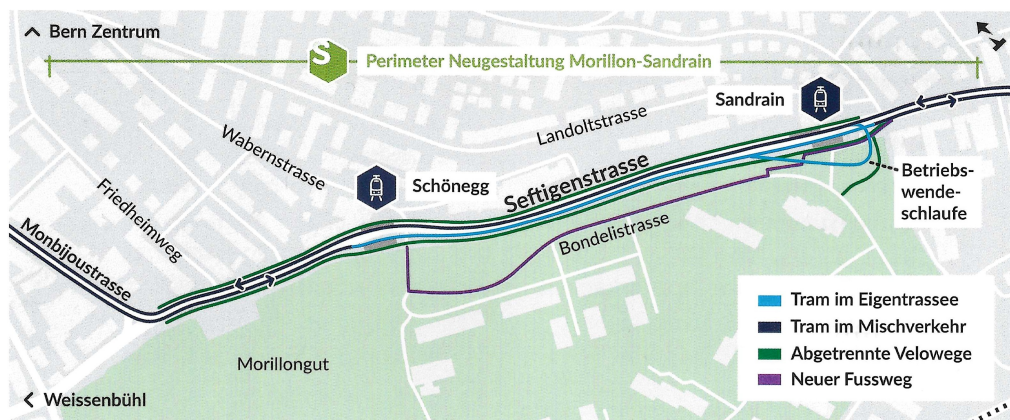
das Tram und den Individualverkehr können dank moderner, verkehrsbabhängiger Ampelsteuerung beibehalten werden. Auf dem gesamten Abschnitt Morillon bis Sandrain gilt neu Tempo 30.

### Morillon-Schönegg: Tram im Mischverkehr

Auf diesem Abschnitt (siehe Abbildung Titelseite) wird das Tram neu in beide Fahrtrichtungen im Mischverkehr mit dem motorisierten Individualverkehr geführt. Durch den Platzgewinn können auf beiden Strassenseiten breite und abgesetzte Velowege errichtet werden. Die Haltestelle «Schönegg» wird hindernisfrei ausgestaltet und kann mit dem Velo sicher und bequem umfahren werden. Zudem werden im Hinblick auf das geplante Quartier im Morillongut zusätzliche und sicherere Strassenquerungen für Zufussgehende geschaffen.

### Schönegg-Sandrain: Tram-Eigentrassee stadtauswärts

Bei der Haltestelle «Schönegg» wird das Tram stadtauswärts bis zur Haltestelle «Sandrain» auf einem Eigentrassee geführt. Stadteinwärts fährt das Tram neu im Mischverkehr. Das Tram wird mittels Lichtsignalanlage gegenüber dem übrigen Verkehr bevorzugt. Auch auf diesem Abschnitt werden breite und abgesetzte Velowege geschaffen. Auch die Haltestelle «Sandrain» wird hindernisfrei ausgestaltet und kann mit dem Velo umfahren werden. Zudem wird bei der Haltestelle «Sandrain» eine Betriebswendeschleife für das Tram eingerichtet. Dank dieser kann der ÖV-Betrieb auch bei Störungen aufrechterhalten werden. Die Fusswegverbindung erfolgt neu entlang der parallel verlaufenden Bondelistrasse.



Übersicht Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain».

### Realisierung ab 2029

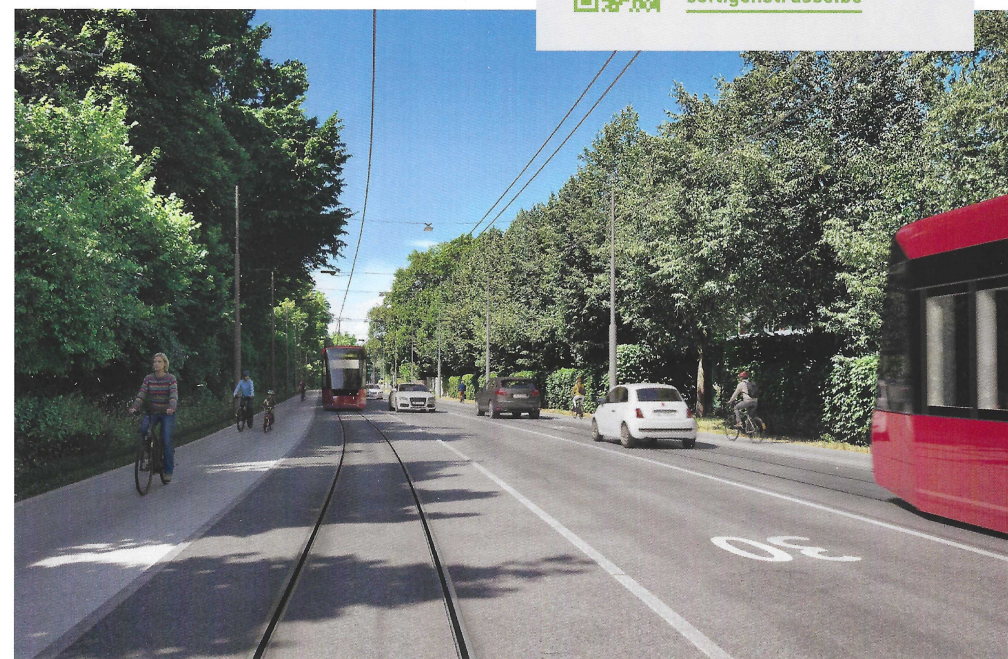
Gemäss aktuellem Terminplan ist die Realisierung des Projekts frühestens ab 2029 vorgesehen. Das Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» wird durch das Tiefbauamt des Kantons Bern, BERNMOBIL, die Stadt Bern und die Gemeinde Köniz umgesetzt. Es ist eng koordiniert mit den Projekten «Tram Kleinwabern» und «Sanierung Zentrum Wabern».

### Punktueller Unterhaltsmassnahmen

Während der Frühlingsferien 2026 führt BERNMOBIL im begrünten Gleisabschnitt der Seftigenstrasse sowie bei der Endhaltestelle Wabern punktuelle Unterhaltsmassnahmen durch.



Mehr erfahren unter  
[seftigenstrasse.be](https://seftigenstrasse.be)



Abschnitt Schönegg-Sandrain mit abgesetzten Velowegen auf beiden Strassenseiten.