



Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL



Gemeinde
Köniz



Stadt Bern



Informations-
veranstaltung am
17. Oktober 2023

«Neugestaltung Morillon-Sandrain»

Das Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» verbessert die Situation für den Velo- und den Fussverkehr auf der Seftigenstrasse. Gleichzeitig können die Kapazitäten für das Tram und den motorisierten Individualverkehr beibehalten werden. Das Projekt gelangt vom 16. Oktober bis 14. November 2023 in die Mitwirkung. Am Dienstag, 17. Oktober 2023 findet eine öffentliche Informationsveranstaltung statt.

Die Tramgleise an der Seftigenstrasse erreichen in einigen Jahren das Ende ihrer Lebensdauer und müssen ersetzt werden. Die Sanierung soll genutzt werden, um auf beiden Strassenseiten abgesetzte Velowege zu schaffen. Gleichzeitig soll die Situation für Fuss-

gängerinnen und Fussgänger verbessert werden. Dafür ist eine Neuordnung des Strassenraums notwendig. Um Platz für den Velo- und Fussverkehr zu schaffen, soll das Tram in Stadtrichtung neu im Mischverkehr geführt werden. Die Kapazitäten für das Tram



NEUGESTALTUNG
MORILLON-SANDRAIN
SEFTIGENSTRASSE.BE

und den Individualverkehr können dank «intelligenter» Lichtsignalanlagen beibehalten werden.

Morillon-Schönegg: Tram im Mischverkehr

Auf diesem Abschnitt (siehe Abbildung Titelseite) wird das Tram neu in beide Fahrrichtungen im Mischverkehr mit dem motorisierten Individualverkehr geführt. Durch den Platzgewinn können auf beiden Strassenseiten breite und abgesetzte Velowege errichtet werden. Die Haltestelle «Schönegg» kann mit dem Velo sicher und bequem umfahren werden. Gleichzeitig werden im Bereich Schönegg zusätzliche und sicherere Strassenquerungen für Fussgängerinnen und Fussgänger geschaffen. Diese tragen dem geplanten

Quartier im Morillongut Rechnung. Die Haltestelle «Schönegg» wird hindernisfrei ausgestaltet. So können auch Fahrgäste mit Rollstuhl oder Kinderwagen bequem ein- und aussteigen. Auf dem Abschnitt Morillon-Schönegg wird neu Tempo 30 eingeführt.

Schönegg-Sandrain: Tram-Eigentrassee stadtauswärts

Bei der Haltestelle «Schönegg» wird das Tram stadtauswärts bis zur Haltestelle «Sandrain» auf einem Eigentrassee geführt. Stadteinwärts fährt das Tram neu im Mischverkehr. Das Tram wird mittels Lichtsignalanlage gegenüber dem übrigen Verkehr bevorzugt. Auch auf diesem Abschnitt werden breite und abgesetzte Velowege geschaffen. Die Haltestelle «Sandrain» wird



Übersicht Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain».

hindernisfrei ausgestaltet und kann mit dem Velo umfahren werden. Bei der Haltestelle «Sandrain» wird eine Betriebswendeschleife für das Tram eingerichtet. Dank dieser kann der ÖV-Betrieb auch bei Störungen aufrechterhalten werden. Das heute geltende Temporegime (Tempo 50) wird zwischen Schöneegg und Sandrain beibehalten. Die Fusswegverbindung erfolgt neu entlang der parallel verlaufenden Bondelistrasse.

Realisierung ab 2028

Gemäss aktuellem Terminplan ist die Realisierung des Projekts ab 2028 vorgesehen. Das Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» wird durch das Tiefbauamt des Kantons Bern, zusammen mit BERNMOBIL, der Stadt Bern und der Gemeinde Köniz umgesetzt. Es ist eng koordiniert mit den Projekten «Tram Kleinwabern» und «Sanierung Zentrum Wabern».

i



Mehr erfahren unter
[seftigenstrasse.be](https://www.seftigenstrasse.be)



Abschnitt Schöneegg-Sandrain mit abgesetzten Velowegen auf beiden Strassenseiten.

Informationsveranstaltung

Am Dienstag, 17. Oktober 2023 wird das Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» an einer Informationsveranstaltung vorgestellt. Die Verantwortlichen beantworten dabei auch Ihre Fragen zum Vorhaben.

Die Mitwirkung des Projekts dauert vom 16. Oktober bis 14. November 2023. In dieser Zeit können Sie sich mittels Online-Fragebogen zum Projekt äussern (siehe Infobox unten).



Wann?

**Dienstag, 17. Oktober 2023,
18:30-20:30 Uhr**

Wo?

**Aula Schule Morillon
Kirchstrasse 169
3084 Wabern**

Ablauf

- **Begrüssung:** Christian Burren (Gemeinderat Köniz) und Marieke Kruit (Gemeinderätin Bern)
- **Präsentation «Neugestaltung Morillon-Sandrain»:** Adrian Gugger (Tiefbauamt Kanton Bern, OIK II), Sergio Rizzoli (BERNMOBIL)
- **Frage- und Diskussionsrunde**

Mitwirkung

Vom 16. Oktober bis 14. November 2023 sind die Mitwirkungsunterlagen inklusive Online-Fragebogen unter unten stehendem Link aufgeführt.



Mehr erfahren unter seftigenstrasse.be/mitwirkung

Newsletter

Der elektronische Newsletter informiert über Aktuelles aus den Projekten Seftigenstrasse:



Jetzt anmelden unter seftigenstrasse.be/newsletter-anmeldung

